

ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO FMI ONLINE

Come fare?

La guida completa del Motoclub Pippo Zanini per una corretta
iscrizione della tua moto d'epoca ONLINE



www.mcpiipozanini.it



Per tesserarti o rinnovare la tua tessera con il
Motoclub Pippo Zanini contattaci alla mail
mcpippozanini@gmail.com

oppure chiamaci ai numeri che trovi sul sito web
www.mcpippozanini.it

Franco Pooli (Presidente) + 39 346 3575143
Sara Vaccari (Segretaria) + 39 348 4229754
Alessandro Trinco (Vice) + 39 333 2130231



Clicca sul link qui sotto e scegli le due opzioni

<https://myfmi.federmoto.it/myFmi/myFMILogonTesseramentoOnline.aspx?mc=41530>

UTENTE REGISTRATO

se sei già tesserato con il Motoclub Pippo Zanini e vuoi rinnovare la tessera

NUOVO UTENTE

se sei nuovo e vuoi tesserarti con il Motoclub Pippo Zanini

SOLO TESSERE MEMBER

The image shows a web interface for managing membership. It features two main sections: 'Accesso Utente già Registrato' (Access for already registered users) and 'Registrazione Nuovo Utente' (New user registration). The 'Accesso' section includes input fields for 'Username' and 'Password', with a link for 'Username e/o Password Dimenticati?'. The 'Registrazione' section includes input fields for 'Inserisci il tuo codice fiscale' (tax code), 'Inserisci la tua data di nascita (gg/mm/aaaa)' (date of birth), and 'Codice CAPTCHA' (CAPTCHA code). A 'Prosegui' (Continue) button is at the bottom of the registration form. A red button is also visible in the 'Accesso' section.

Accesso Utente già Registrato

Username

Password

Username e/o Password Dimenticati?

Registrazione Nuovo Utente

Inserisci il tuo codice fiscale

Inserisci la tua data di nascita (gg/mm/aaaa)

Codice CAPTCHA

Prosegui

Clicca sul link qui sotto per accedere alla tua «AREA RISERVATA»

<https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMILogon.aspx>

Nella **prima** schermata clicca sul pulsante «REGISTRAZIONE TESSERATO»

Nella **seconda** schermata inserisci il tuo «NUMERO DI TESSERA FMI» ed il tuo «CODICE FISCALE» e clicca il pulsante blu «**PROSEGUI**»

Nella terza schermata conferma tutti i tuoi dati inseriti nelle schermate precedenti e clicca il tasto blu «**CONFERMA**»

Controlla l'email che hai inserito per registrarti, ci troverai la password per entrare nella tua «AREA RISERVATA»

The diagram illustrates the registration process for the FMI reserved area, consisting of three sequential screens:

- Screen 1 (REGISTRAZIONE TESSERATO):** The user is prompted to enter their FMI membership details. It includes instructions for Tesserati (inserting the membership number) and Commissari di gara (inserting the letter C or D). A "REGISTRAZIONE TESSERATO" button is visible.
- Screen 2 (REGISTRAZIONE - FASE 1):** The user enters their personal data: Nome (TUO NOME), Cognome (TUO COGNOME), and Data di Nascita (TUA DATA NASCITA). Below this, instructions for choosing a Username are provided, followed by a Username field (TUA EMAIL) and an Email field (TUA EMAIL).
- Screen 3 (REGISTRAZIONE - FASE 2):** The user confirms their data by entering the Email again in the "Conferma Email" field (CONFERMA TUA EMAIL) and clicking the "Conferma i dati" button.

Se hai deciso di Iscrivere la tua moto d'epoca al Registro Storico FMI è perché ormai ha raggiunto i 20 anni di età, per essere iscritta.

Ed abbiamo creato questa guida illustrata per facilitarti il compito di doverla iscrivere ONLINE.

Una volta fatto l'accesso alla tua «**AREA RISERVATA**» ti compariranno tutti i tuoi dati tessera e sulla sinistra i **servizi di cui hai bisogno**.

Nel tuo caso ci sarà bisogno di cliccare sull'icona della motocicletta denominata «**MOTO D'EPOCA**»

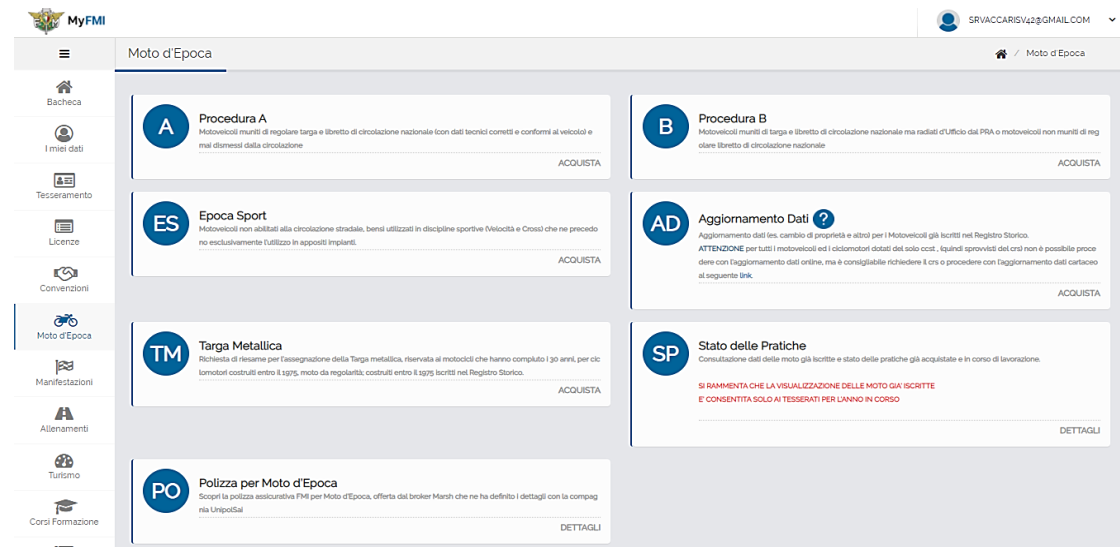
The screenshot shows a web interface for the FMI (Federazione Motociclisti Italiani) online registration system. At the top right is a 'LOGIN' button. Below it is a 'Help' icon. The main form has two input fields: 'Username' with a placeholder 'TUA EMAIL' and a person icon, and 'Password' with a masked field and a lock icon. A link 'Username e/o Password Dimenticati?' is next to the password field. A 'Login' button is at the bottom right of the form. Below the login form is a sidebar with icons for 'Licenze', 'Manifestazioni', and 'Allenamenti'. The main content area displays user information: '00169 PIPPO ZANINI' with a 'DETTAGLI' link, 'Tessera Federale 21/ /M' with a 'DETTAGLI' link, and 'Licenze' with a 'DETTAGLI' link. A motorcycle icon and the text 'Moto d'Epoca' are also visible. At the bottom, a URL is shown: <https://myfmi.fedemoto.it/myfmi/myfMIMenuMoto.aspx>.

Arrivato/a qui dovrai scegliere che «**PROCEDURA**» utilizzare per iscrivere la tua moto d'epoca al Registro Storico FMI e cliccare sulla scritta grigia «**ACQUISTA**».

Che tipo di procedura scegliere? Semplice, quella che rispecchia lo stato della tua motocicletta:

PROCEDURA A → serve per iscrivere i motoveicoli muniti di targa e di libretto di circolazione nazionale con tutti i dati corretti al suo interno, che ancora risultino circolanti su strada. Il costo della proc. A è di € 70,00

PROCEDURA B → serve per iscrivere i motoveicoli muniti di targa e di libretto di circolazione nazionale, e non muniti di tali documenti, ma radiati d'Ufficio dal PRA, che risultino impossibilitati alla regolare marcia su strada. Il costo della proc. B è di € 120,00





www.mcpiipozanini.it

PROCEDURA B ONLINE

Serve per iscrivere i motoveicoli muniti di targa e di libretto di circolazione nazionale, e non muniti di tali documenti, ma radiati d'Ufficio dal PRA, che risultino impossibilitati alla regolare marcia su strada.

Il costo della procedura B è di € 120,00

DATI MOTOVEICOLO - PRIMA FASE

In questa sezione particolare dovrai confermare se sei munito dei seguenti documenti:

targa
libretto di circolazione

In base alle tue affermazioni tra «SI» e «NO» si apriranno diverse sezioni.

Supponiamo che tu abbia tutti e due i documenti sopra.

Dovrai scegliere «SI» su tutte e due le caselle

targa
libretto di circolazione

Dati del Motoveicolo

Sei in possesso della targa del motoveicolo? *

Si

Sei in possesso del libretto di circolazione? *

Si

Conferma i dati

Dati del Motoveicolo

Sei in possesso della targa del motoveicolo? *

No

Sei in possesso del libretto di circolazione? *

No

Conosci il numero di targa? *

No

Conferma i dati

DATI MOTOVEICOLO - SECONDA FASE

In questa sezione dovrai inserire tutti i dati corretti della tua motocicletta come:

marca
modello
targa (non obbligatorio)
anno di costruzione
anno di 1° immatricolazione
numero Omologazione
numero di telaio
cilindrata
numero rapporti
la misura degli pneumatici (o in pollici o millimetri)
i dispositivi di illuminazione (fari, frecce, ecc.)
Specchietti retrovisori (e relativi codici di omologazione se presente)
silenziatore (e relativo codice di omologazione se presente)

Dati del Motoveicolo

Marca *

Targa

Anno 1° Immatricolazione

Num.Omologazione

Cilindrata

(riportare la cilindrata presente sul libretto)

Tipologia *

PNEUMATICI (Indicare una sola misura tra Pollici, Millimetri o ANI*)

Pneumatico - Anteriore Pollici

Pneumatico - Anteriore mm

Modello *

Anno di Costruzione

Num.Telaio *

(Riportare codice alfanumerico presente sul motoveicolo omettendo stelle o asterischi es: ME06-99999)

Num. Rapporti

Pneumatico - Posteriore Pollici

Pneumatico - Posteriore mm

DISPOSITIVI DI SEGNALEZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

Luce Posizione Anteriore *

Proiettore Abbagliante *

Proiettore Anabbagliante *

Numero Omol.(Inserire, se presente, il numero di omologazione di un dispositivo anteriore)

Luce Posizione Posteriore *

Luce di Arresto *

Catadiottero Posteriore *

Dispositivo Illuminazione Targa *

Numero Omol.(Inserire, se presente, il numero di omologazione di un dispositivo posteriore)

Indicatore Direzione Anteriore *

Indicatore Direzione Posteriore *

Numero Omol.(Inserire, se presente, il numero di omologazione di un indicatore di direzione)

Indicatore Direzione Laterale *

Numero Omol.(Inserire, se presente, il numero di omologazione)

Retrovisore Lato Sinistro Laterale *

Numero Omol.(Inserire, se presente, il numero di omologazione)

ISCRIVI LA TUA MOTO D'EPOCA. PROC. B

DATI OFFICINA

In questa sezione dovrai inserire tutti i dati relativi all'Officina che si è occupata di verificare il corretto stato «fisico» della tua motocicletta, citandone:

denominazione officina o carrozzeria
iscritta all'albo
codice iscrizione all'albo
indirizzo
cap
provincia
Comune

ESAMINATORE

In questa sezione dovrai scegliere l'esaminatore nazionale **THOMAS RAVAGNI (PROV. AUT. TRENTO)** che valuterà e gestirà la tua pratica per l'Iscrizione al Registro Storico.

Dati Officina			
Denominazione Officina *	Iscritta Al *	Numero Registrazione *	
Indirizzo *	Cap *	Provincia *	Comune *
		AG ▼	

Esaminatore
Devi scegliere l'esaminatore che esaminerà e gestirà la pratica per l'iscrizione al Reg
ATTENZIONE !! Questa attività non si deve fare per le tipologie Regolarità e Trial in
Esaminatore *
RAVAGNI THOMAS (PROV.AUT.TRENTO)

ALLEGATI - IMMAGINI DEL MOTOVEICOLO

In questa sezione dovrai inserire tutte le fotografie del motoveicolo in formato JPG delle dimensioni 1024 x 768 pixel, e poi cliccare su «**ALLEGA IMMAGINE**», nelle seguenti posizioni:

destra / sinistra

fronte / retro

n. telaio da vicino / n. telaio a distanza di 1 mt.

n. motore da vicino

n. di omologazione (se presente)

Allegati - Immagini del Motoveicolo

Le foto devono essere in formato JPG, JPEG, PNG e GIF le dimensioni sono libere ma l'immagine verrà memorizzata con le seguenti dimensioni (1024 x 768 pixel). Fai attenzione, se si caricano immagini con dimensioni uguali (quadrato) l'immagine finale risulterà allungata in modo anomalo (le immagini saranno ridimensionate alla proporzione 4/3).

Se l'immagine ha dimensioni ridotte rispetto a quelle previste l'immagine risulterà sgranata.

Le immagini che non sono in questi formati non saranno caricate.

FOTO DESTRA DEL MOTOVEICOLO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO SINISTRA DEL MOTOVEICOLO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO ANTERIORE DEL MOTOVEICOLO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO POSTERIORE DEL MOTOVEICOLO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO DEL NUM. DI TELAIO DA VICINO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO DEL NUM. DI TELAIO A DISTANZA DI 1 METRO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine
FOTO DEL NUM. DI MOTORE DA VICINO *:	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine

ALLEGATI - IMMAGINI DEI DOCUMENTI

In questa sezione dovrai inserire tutti i documenti in formato PDF o JPG del veicolo come:

libretto di circolazione
estratto cronologico del veicolo (ACI)
carta di identità
dichiarazione di corretta conservazione
dichiarazione dell'officina
dichiarazione di proprietà

RESPONSABILITÀ

In questa sezione dovrai confermare che i dati appena inseriti sono giusti e corrispondono al vero, cliccando su entrambe le caselle sottostanti.

Allegati - Immagini dei Documenti

Le immagini dei documenti allegati devono essere in formato JPG, JPEG, PNG, GIF o PDF (non ci sono vincoli sulle dimensioni)
Le immagini che non sono in questi formati non saranno caricate.

IMMAGINE DEL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE *: Allegare pagina in cui sono presenti i dati tecnici e matricolari	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine/PDF
IMMAGINE DEL TITOLO DI PROPRIETÀ (CERTIFICATO DI PROPRIETÀ O FOGLIO COMPLEMENTARE):	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine/PDF
IMMAGINE DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO (CARTA D'IDENTITÀ, PASSAPORTO, PATENTE, ECC.):	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine/PDF
EVENTUALI ALTRI DOCUMENTI	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine/PDF
DUC - Documento Unico di Circolazione	Scegli il file Nessun file scelto	Allega Immagine/PDF

Responsabilità

IL SOTTOSCRITTO

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero.
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'annesso "Registro Storico" delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it sono puramente indicative.
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inventiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi).
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.
- autorizza altresì la correzione di dati riportati nella presente richiesta, nonchè è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta.

☒ Conferma che hai preso visione di quanto sopra riportato

☒ Conferma che i dati inseriti sono giusti e corrispondono al vero

TUTTI i documenti per la procedura B li puoi trovare sul nostro sito Internet

www.mcpippoazanini.it

nella sezione dedicata proprio alle motociclette storiche. Clicca sul link qui sotto per scaricare i documenti

<https://www.mcpippoazanini.it/epoca/>

Oppure puoi contattarci all'email

mcpippoazanini@gmail.com

per richiederli

DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE DEL MOTOVEICOLO (Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR n. 445/2000)	
Il sottoscritto/a: _____	
Cognome	DICHIARAZIONE RILASCIATA DALL'IMPRESA INTERVENUTA NEI LAVORI DI RECUPERO E/O RIPRISTINO E/O
Luogo di r	MANUTENZIONE E/O VERIFICA DEL MOTOVEICOLO ATTESTANTE I LAVORI ESEGUITI
	DI CUI ALL'ART.4, COMMA 2 DEL D.M. 17 DICEMBRE 2009
Residente _____	
Il sottoscritto/a: _____	
Legale rappresentante dell'Impresa (denominazione): _____	
Consapev	Sede in: _____ prov. () CAP: _____ Via _____ n. _____
mendaci €	Iscritta al(1): _____ Numero(1): _____
	P.I.: _____
Dichiara	
La corrett	che la ditta di cui sopra ha i requisiti previsti dalla Legge 122/92
	DICHIARAZIONE DI PROPRIETA'
☐ Motov	(2) di aver eseg
	☐ recupero
(2) riferiti a:	Il/la sottoscritto/a _____
☐ aspetti strut	(cognome) _____ (nome) _____
☐ componenti	nato/a a _____ () il _____
	(luogo) _____ (prov.) _____
	residente a _____ () in via _____ n. _____
	(luogo) _____ (prov.) _____ (indirizzo) _____
consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000	
DICHIARA E SOTTOSCRIVE	
che il Veicolo	telaio

COME FOTOGRAFARE CORRETTAMENTE LA TUA MOTO D'EPOCA

Prima di tutto devi, se necessario, pulire la motocicletta da polvere od altro.

Poi dovrai posizionarla su di uno sfondo neutro, il muro di casa od un lenzuolo andranno benissimo, bianco, grigio chiaro, giallogno ecc..

Ricordati di rimuovere accessori anche se di serie ed anche se d'epoca e la rimozione delle decalcomanie, non di serie, eventualmente apposta.

Fotografa la tua motocicletta basandoti sulla sua altezza (o meglio come da rivista come Motociclismo), come negli esempi qui a lato.

1 foto lato destro



1 foto lato sinistro



1 foto anteriore



1 foto posteriore



1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.

1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.